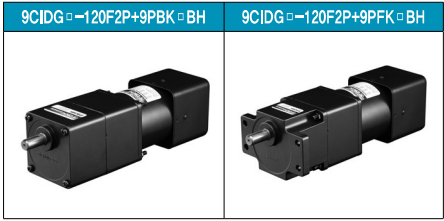


Clutch & Brake Motor 120W (□ 90mm)

120W Clutch & Brake Motor 120W(□ 90mm)



Motor 사양

Model 9IDG*-120F2P: Gear Type Shaft	Output W	Voltage V	Frequency Hz	Poles	Duty	Starting Torque kgfcm N.m	Rated Load			Capacitor μF / VAC
							Speed r/min	Current A	Torque kgfcm N.m	
Lead Wire Type										
9CIDG1(A)-120F2P	120	1φ110	60	4	Cont.	6.50 0.650	1600	2.00	7.31 0.731	25.0 / 250
9CIDG2(D)-120F2P	120	1φ220	60	4	Cont.	6.20 0.620	1600	1.04	7.31 0.731	6.0 / 450
9CIDGE-120F2P	120	1φ220	50	4	Cont.	6.40 0.640	1250	0.90	9.35 0.935	6.0 / 450
		1φ240				7.50 0.750		1.00	9.35 0.935	
9CIDG3(G)-120F2P	120	3φ220	50	4	Cont.	24.40 2.440	1300	0.88	8.99 0.899	-
			60			20.00 2.000	1600	0.71	7.31 0.731	
		3φ230	50	4	Cont.	27.00 2.700	1350	0.86	8.66 0.866	
			60			21.70 2.170	1600	0.76	7.31 0.731	
9CIDG4(K)-120F2P	120	3φ380	50	4	Cont.	24.30 2.430	1300	0.50	8.99 0.899	-
			60			19.90 1.990	1600	0.41	7.31 0.731	
		3φ400	50	4	Cont.	27.10 2.710	1350	0.49	8.66 0.866	
			60			21.90 2.190	1600	0.43	7.31 0.731	
9CIDG5(L)-120F2P	120	3φ415	50	4	Cont.	24.30 2.430	1300	0.47	8.99 0.899	-
			60			19.90 1.990	1600	0.37	7.31 0.731	
		3φ440	50	4	Cont.	27.50 2.750	1350	0.47	8.66 0.866	
			60			22.20 2.220	1600	0.40	7.31 0.731	

- 1) 모터 모델명 * 자리에는 전압코드가 들어갑니다.
2) 전압코드 A, D, E, G, K, L은 TP(Thermal Protector) 부착 사양입니다.
3) 클러치&브레이크 모터는 감속기를 부착하여 사용하여야 합니다. (모터 출력축: Gear Type Shaft)
4) 삼상 380V~440V 모터에서는 인버터 사용을 할 수 없습니다. 인버터 사용시 권선의 절연이 열화되어 모터가 파손될 수 있습니다.

감속기 부착 시 최대허용토크

60Hz

Motor Model	Gearbox Model	감속비 r/min	2	3	3.6	5	6	7.5	9	10	12.5	15	18	20	25	30	36	40	50	60
			900	600	500	360	300	240	200	180	144	120	100	90	72	60	50	45	36	30
9CIDG□ -120F2P	9PBK□BH 9PFK□BH	kgfcm	11.8	17.8	21.3	29.6	35.5	44.4	53.3	59.2	66.7	80.0	96.0	106.7	120.5	144.6	173.6	192.9	200.0	200.0
		N.m	1.16	1.74	2.09	2.90	3.48	4.35	5.22	5.80	6.53	7.84	9.41	10.45	11.81	14.17	17.01	18.90	19.60	19.60

Motor Model	Gearbox Model	감속비 r/min	75	90	100	120	150	180	200
			24	20	18	15	12	10	9
9CIDG□ -120F2P	9PBK□BH 9PFK□BH	kgfcm	200.0	200.0	200.0	200.0	200.0	200.0	200.0
		N.m	19.60	19.60	19.60	19.60	19.60	19.60	19.60

50Hz

Motor Model	Gearbox Model	감속비 r/min	2	3	3.6	5	6	7.5	9	10	12.5	15	18	20	25	30	36	40	50	60
			750	500	417	300	250	200	167	150	120	100	83	75	60	50	42	37.5	30	25
9CIDG□ -120F2P	9PBK□BH 9PFK□BH	kgfcm	14.0	21.0	25.2	35.1	42.1	52.6	63.1	70.1	79.0	94.8	113.8	126.4	142.9	171.4	200.0	200.0	200.0	200.0
		N.m	1.37	2.06	2.47	3.44	4.12	5.15	6.19	6.87	7.74	9.29	11.15	12.39	14.00	16.80	19.60	19.60	19.60	19.60

Motor Model	Gearbox Model	감속비 r/min	75	90	100	120	150	180	200
			20	17	15	12.5	10	8	7.5
9CIDG□ -120F2P	9PBK□BH 9PFK□BH	kgfcm	200.0	200.0	200.0	200.0	200.0	200.0	200.0
		N.m	19.60	19.60	19.60	19.60	19.60	19.60	19.60

- 1) 모터 모델명 * 자리에는 전압코드가 들어갑니다. 2) 감속기 모델명 □ 안에는 감속비가 들어갑니다.
3) 위의 표에서 색칠된 범위의 감속비를 선택했을 때 감속기의 출력축은 모터의 출력축과 같은 방향으로 회전합니다.
흰색 바탕 범위의 감속비에서는 감속기 출력축은 모터 출력축의 회전방향과 반대방향으로 회전합니다.
4) 회전속도(r/min)는 모터의 동기회전속도(50Hz:1500r/min, 60Hz:1800r/min)를 감속비로 나누어 계산합니다. 실제 회전속도는 부하의 크기에 따라 표시보다 2~20% 정도 느립니다.

