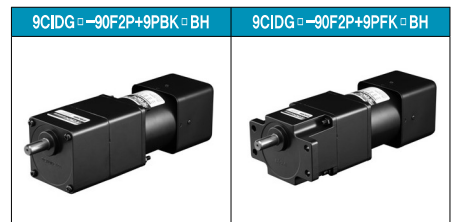


Clutch & Brake Motor 90W (□ 90mm)

90W Clutch & Brake Motor 90W(□ 90mm)

Motor Images



Motor 사양

Model 9CIDG*~90F2P: Gear Type Shaft	Output W	Voltage V	Frequency Hz	Poles	Duty	Starting Torque kgfcm N.m		Rated Load			Capacitor μF / VAC
								Speed r/min	Current A	Torque kgfcm N.m	
Lead Wire Type											
9CIDG1(A)~90F2P	90	1ϕ110	60	4	Cont.	5.00	0,500	1600	1.80	5.48 0.548	20.0 / 250
9CIDGB~90F2P	90	1ϕ100	50	4	Cont.	5.90	0,590	1300	1.80	6.74 0.674	25.0 / 250
			60			5.40	0,540	1600	1.85	5.48 0.548	
9CIDGC~90F2P	90	1ϕ200	50	4	Cont.	5.70	0,570	1300	1.10	6.74 0.674	6.0 / 450
			60			5.20	0,520	1600	0.94	5.48 0.548	
9CIDG2(D)~90F2P	90	1ϕ220	60	4	Cont.	5.00	0,500	1600	1.00	5.48 0.548	5.0 / 450
9CIDGE~90F2P	90	1ϕ220	50	4	Cont.	5.30	0,530	1300	0.70	6.74 0.674	5.0 / 450
		1ϕ240				6.30	0,630		0.76	6.74 0.674	
9CIDG3(G)~90F2P	90	3ϕ220	50	4	Cont.	20.50	2,050	1350	0.65	6.49 0.649	-
			60			16.20	1,620	1600	0.60	5.48 0.548	
		3ϕ230	50	4	Cont.	22.00	2,200	1350	0.68	6.49 0.649	
			60			17.60	1,760	1600	0.63	5.48 0.548	
9CIDGJ~90F2P	90	3ϕ200	50	4	Cont.	18.50	1,850	1300	0.65	6.74 0.674	-
			60			14.00	1,400	1550	0.60	5.66 0.566	
		3ϕ220	50	4	Cont.	20.50	2,050	1350	0.65	6.49 0.649	
			60			16.20	1,620	1600	0.60	5.48 0.548	
9CIDG4(K)~90F2P	90	3ϕ380	50	4	Cont.	20.00	2,000	1350	0.35	6.49 0.649	-
			60			15.70	1,570	1600	0.33	5.48 0.548	
		3ϕ400	50	4	Cont.	21.80	2,180	1350	0.37	6.49 0.649	
			60			17.30	1,730	1600	0.35	5.48 0.548	
9CIDG5(L)~90F2P	90	3ϕ415	50	4	Cont.	20.50	2,050	1350	0.33	6.49 0.649	-
			60			16.20	1,620	1600	0.31	5.48 0.548	
		3ϕ440	50	4	Cont.	22.70	2,270	1350	0.36	6.49 0.649	
			60			18.10	1,810	1600	0.33	5.48 0.548	

- 1) 모터 모델명 * 자리에는 전압코드가 들어갑니다. 2) 전압코드 A, B, C, D, E, G, J, K, L은 TP(Thermal Protector) 부착 사양입니다.
- 3) 클러치&브레이크 모터는 감속기를 부착하여 사용하여야 합니다. (모터 출력축: Gear Type Shaft)
- 4) 삼상 380V~440V 모터에서는 인버터 사용을 할 수 없습니다. 인버터 사용시 권선의 절연이 열화되어 모터가 파손될 수 있습니다.

감속기 부착 시 최대허용토크

60Hz

Motor Model	Gearbox Model	감속비	2	3	3.6	5	6	7.5	9	10	12.5	15	18	20	25	30	36	40	50	60
		r/min	900	600	500	360	300	240	200	180	144	120	100	90	72	60	50	45	36	30
9CIDG*~90F2P	9PBK□BH 9PFK□BH	kgfcm	8.9	13.3	16.0	22.2	26.6	33.3	39.9	44.4	50.0	60.0	72.0	80.0	90.4	108.5	130.2	144.6	180.8	200.0
		N.m	0.87	1.30	1.57	2.17	2.61	3.26	3.91	4.35	4.90	5.88	7.06	7.84	8.86	10.63	12.76	14.17	17.72	19.60
Motor Model	Gearbox Model	감속비	75	90	100	120	150	180	200											
		r/min	24	20	18	15	12	10	9											
9CIDG*~90F2P	9PBK□BH 9PFK□BH	kgfcm	200.0	200.0	200.0	200.0	200.0	200.0	200.0											
		N.m	19.60	19.60	19.60	19.60	19.60	19.60	19.60											

50Hz

Motor Model	Gearbox Model	감속비	2	3	3.6	5	6	7.5	9	10	12.5	15	18	20	25	30	36	40	50	60
		r/min	750	500	417	300	250	200	167	150	120	100	83	75	60	50	42	37.5	30	25
9CIDG*~90F2P	9PBK□BH 9PFK□BH	kgfcm	10.5	15.8	18.9	26.3	31.6	39.4	47.3	52.6	59.3	71.1	85.3	94.8	107.1	128.6	154.3	171.4	200.0	200.0
		N.m	1.03	1.55	1.86	2.58	3.09	3.87	4.64	5.15	5.81	6.97	8.36	9.29	10.50	12.60	15.12	16.80	19.60	19.60
Motor Model	Gearbox Model	감속비	75	90	100	120	150	180	200											
		r/min	20	17	15	12.5	10	8	7.5											
9CIDG*~90F2P	9PBK□BH 9PFK□BH	kgfcm	200.0	200.0	200.0	200.0	200.0	200.0	200.0											
		N.m	19.60	19.60	19.60	19.60	19.60	19.60	19.60											

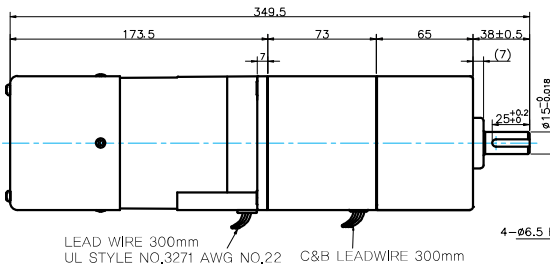
- 1) 모터 모델명 * 자리에는 전압코드가 들어갑니다. 2) 감속기 모델명 □ 안에는 감속비가 들어갑니다.
- 3) 위의 표에서 선택된 범위의 감속비를 선택했을 때 감속기의 출력축은 모터의 출력축과 같은 방향으로 회전합니다. 흰색 바탕 범위의 감속기에서는 감속기 출력축은 모터 출력축의 회전방향과 반대방향으로 회전합니다.
- 4) 회전속도(r/min)는 모터의 동기회전속도(50Hz:1500r/min, 60Hz:1800r/min)를 감속비로 나누어 계산합니다. 실제 회전속도는 부하의 크기에 따라 표시보다 2~20% 정도 느립니다.

Dimensions

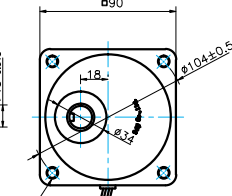
GEARED MOTOR

□ P TYPE GEARBOX

● MOTOR MODEL:
9CIDG□-90F2P



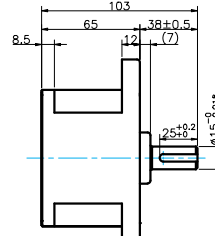
● GEARBOX MODEL:
9PBK□BH



● GEARBOX OUTPUT SHAFT

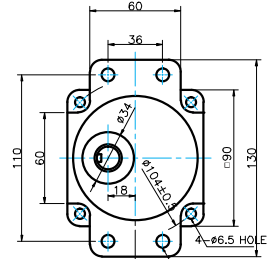
MODEL	SPEC
KEY TYPE	
9PBK□BH 9PFK□BH	

● GEARBOX MODEL:
9PFK□BH



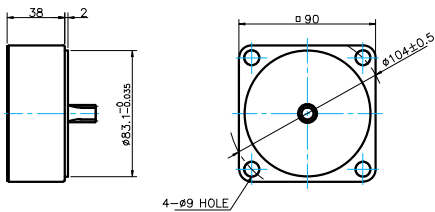
● KEY SPEC

GEARBOX



□ 중간감속기

● MODEL:
9XD10□□

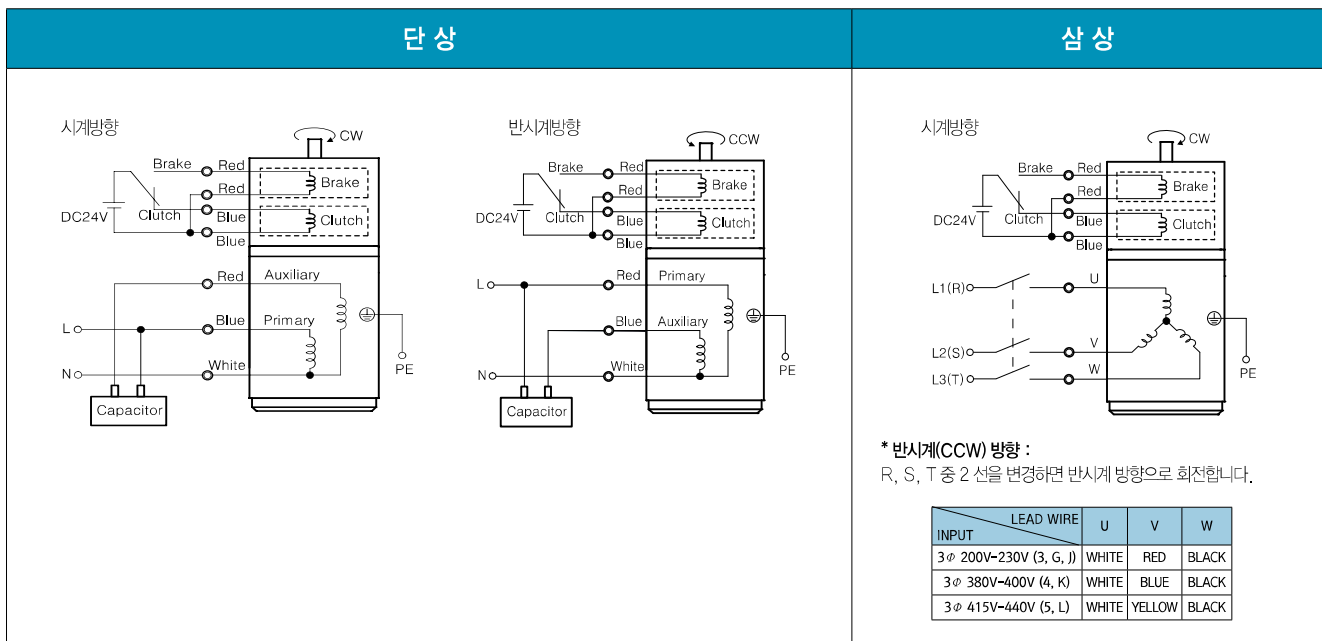


□ WEIGHT

PART	WEIGHT(kg)
MOTOR	4.75
9PB(F)K2BH - 9PB(F)K10BH	1.28
9PB(F)K12.5BH - 9PB(F)K20BH	1.30
9PB(F)K25BH - 9PB(F)K60BH	1.45
9PB(F)K75BH - 9PB(F)K200BH	1.47
9XD10□□	0.60

*출력 FLANGE와 SHAFT는 별매입니다.

결선도



1) 회전방향은 모터 축 측에서 본 방향을 나타냅니다.

2) CW는 시계방향, CCW는 반시계방향입니다.

3) 단상 모터의 회전방향 전환은 모터 정지 후에 실시하여 주십시오. 모터 회전 중에 회전방향을 전환하면 방향이 전환되지 않거나 시간이 지체되어 전환되는 경우가 있습니다.