

Clutch & Brake Motor 25W (□ 80mm)

25W Clutch & Brake Motor 25W(□ 80mm)

Motor 사양



Model 8CIDG*~25G: Gear Type Shaf	Output W	Voltage V	Frequency Hz	Poles	Duty	Starting Torque kgfcm N.m	Rated Load			Capacitor μF / VAC
							Speed r/min	Current A	Torque kgfcm N.m	
Lead Wire Type										
8CIDG1(A)~25G	25	1ϕ110	60	4	Cont.	1.63 0.163	1600	0.55	1.52 0.152	6.0 / 250
8CIDGB~25G	25	1ϕ100	50	4	Cont.	1.45 0.145	1250	0.62	1.95 0.195	6.0 / 250
			60			1.35 0.135	1550	0.55	1.57 0.157	
8CIDGC~25G	25	1ϕ200	50	4	Cont.	1.45 0.145	1250	0.26	1.95 0.195	1.5 / 450
			60			1.40 0.140	1550	0.25	1.57 0.157	
8CIDG2(D)~25G	25	1ϕ220	60	4	Cont.	1.59 0.159	1550	0.27	1.57 0.157	1.5 / 450
8CIDGE~25G	25	1ϕ220	50	4	Cont.	1.57 0.157	1250	0.23	1.95 0.195	1.5 / 450
		1ϕ240				1.87 0.187		0.25	1.95 0.195	
8CIDG3(G)~25G	25	3ϕ220	50	4	Cont.	7.61 0.761	1350	0.29	1.80 0.180	-
			60			6.15 0.615	1600	0.26	1.52 0.152	
		3ϕ230	50	4	Cont.	8.25 0.825	1350	0.32	1.80 0.180	
			60			6.72 0.672	1600	0.28	1.52 0.152	
8CIDGJ~25G	25	3ϕ200	50	4	Cont.	7.50 0.750	1300	0.30	1.87 0.187	-
			60			5.95 0.595	1550	0.27	1.57 0.157	
		3ϕ220	50	4	Cont.	7.61 0.761	1350	0.29	1.80 0.180	
			60			6.15 0.615	1600	0.26	1.52 0.152	
8CIDG4(K)~25G	25	3ϕ380	50	4	Cont.	5.70 0.570	1300	0.13	1.87 0.187	-
			60			4.53 0.453	1550	0.12	1.57 0.157	
		3ϕ400	50	4	Cont.	6.26 0.626	1300	0.14	1.87 0.187	
			60			5.03 0.503	1550	0.13	1.57 0.157	
8CIDG5(L)~25G	25	3ϕ415	50	4	Cont.	6.68 0.668	1300	0.15	1.87 0.187	-
			60			5.40 0.540	1550	0.13	1.57 0.157	
		3ϕ440	50	4	Cont.	7.39 0.739	1300	0.16	1.87 0.187	
			60			6.02 0.602	1550	0.14	1.57 0.157	

- 1) 모터 모델명 * 자리에는 전압코드가 들어갑니다. 2) 전압코드 A, B, C, D, E, G, J, K, L은 TP(Thermal Protector) 부착 사양입니다.
- 3) 클러치&브레이크 모터는 감속기를 부착하여 사용하여야 합니다. (모터 출력축: Gear Type Shaft)
- 4) 삼상 380V~440V 모터에서는 인버터 사용을 할 수 없습니다. 인버터 사용시 권선의 절연이 열화되어 모터가 파손될 수 있습니다.

감속기 부착 시 최대허용토크

60Hz

Motor Model	Gearbox Model	감속비 r/min	3 600	3.6 500	5 360	6 300	7.5 240	9 200	10 180	12.5 144	15 120	18 100	20 90	25 72	30 60	36 50	40 45	50 36	60 30	75 24	90 20	100 18	120 15
8CIDG*~25G	8GBK□ BMH	kgfcm N.m	3.7 0.36	4.4 0.43	6.2 0.60	7.4 0.72	9.2 0.91	11.1 1.09	12.3 1.21	15.4 1.51	18.5 1.81	22.2 2.17	22.2 2.18	27.8 2.72	33.3 3.27	40.0 3.92	44.4 4.35	50.2 4.92	60.3 5.91	80.0 7.84	80.0 7.84	80.0 7.84	80.0 7.84

Motor Model	Gearbox Model	감속비 r/min	150 12	180 10	200 9	250 7	300 6	360 5
8CIDG*~25G	8GBK□ BMH	kgfcm N.m	80.0 7.84	80.0 7.84	80.0 7.84	80.0 7.84	80.0 7.84	80.0 7.84

50Hz

Motor Model	Gearbox Model	감속비 r/min	3 500	3.6 417	5 300	6 250	7.5 200	9 167	10 150	12.5 120	15 100	18 83	20 75	25 60	30 50	36 42	40 37.5	50 30	60 25	75 20	90 17	100 15	120 12.5
8CIDG*~25G	8GBK□ BMH	kgfcm N.m	4.4 0.43	5.3 0.52	7.3 0.72	8.8 0.86	11.0 1.07	13.1 1.29	14.6 1.43	18.3 1.79	21.9 2.15	26.3 2.58	26.3 2.58	32.9 3.23	39.5 3.87	47.4 4.65	52.7 5.16	59.5 5.83	80.0 7.84	80.0 7.84	80.0 7.84	80.0 7.84	80.0 7.84

Motor Model	Gearbox Model	감속비 r/min	150 10	180 8	200 7.5	250 6	300 5	360 4
8CIDG*~25G	8GBK□ BMH	kgfcm N.m	80.0 7.84	80.0 7.84	80.0 7.84	80.0 7.84	80.0 7.84	80.0 7.84

- 1) 모터 모델명 * 자리에는 전압코드가 들어갑니다. 2) 감속기 모델명 □ 안에는 감속비가 들어갑니다.
- 3) 위의 표에서 색칠된 범위의 감속비를 선택했을 때 감속기의 출력축은 모터의 출력축과 같은 방향으로 회전합니다. 환색 바탕 범위의 감속비에서는 감속기 출력축은 모터 출력축의 회전방향과 반대방향으로 회전합니다.
- 4) 회전속도(r/min)는 모터의 동기회전속도(50Hz:1500r/min, 60Hz:1800r/min)를 감속비로 나누어 계산합니다. 실제 회전속도는 부하의 크기에 따라 표시보다 2~20% 정도 느립니다.

Dimensions

GEARED MOTOR

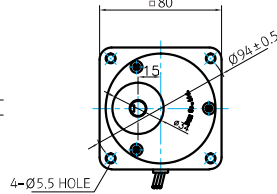
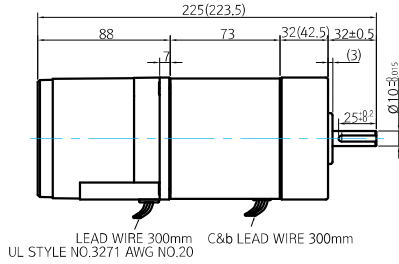
G TYPE GEARBOX

● MOTOR MODEL:
8CIDG□-25G

● GEARBOX MODEL:
8GBK□BMH

● GEARBOX OUTPUT SHAFT

● 32(42.5)-Table1



MODEL	SPEC
KEY TYPE	32±0.5 25±0.2 10±0.15
8GBK□BMH	

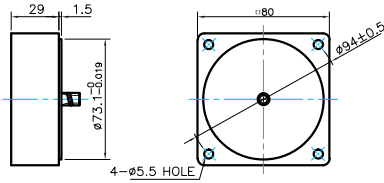
SIZE(mm)	GEAR RATIO
32	8GBK3BMH - 8GBK18BMH
42.5	8GBK20BMH - 8GBK360BMH

● KEY SPEC

GEARBOX
2.5±0.1 25±0.2 4±0.03

중간감속기

● MODEL:
8XD10□□

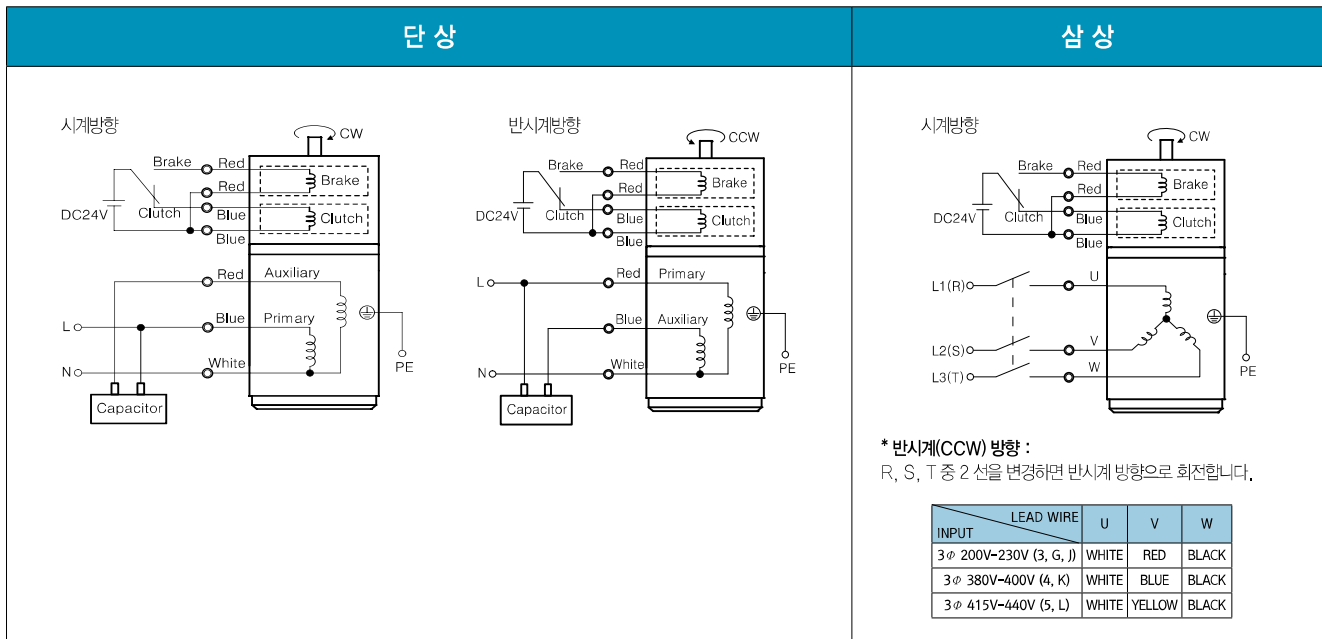


WEIGHT

PART	WEIGHT(kg)
MOTOR	2.73
8GBK3BMH - 8GBK18BMH	0.56
8GBK20BMH - 8GBK40BMH	0.65
8GBK50BMH - 8GBK360BMH	0.72
8XD10□□	0.45

*출력 FLANGE와 SHAFT는 별매입니다.

결선도



1) 회전방향은 모터 축에서 본 방향을 나타냅니다.

2) CW는 시계방향, CCW는 반시계방향입니다.

3) 단상 모터의 회전방향 전환은 모터 정지 후에 실시하여 주십시오. 모터 회전 중에 회전방향을 전환하면 방향이 전환되지 않거나 시간이 지체되어 전환되는 경우가 있습니다.