

Brake Motor 25W (□ 80mm)

25W

Brake Motor
25W(□ 80mm)

Motor 사양

Model 8BDG*~25□ : Gear Type Shaft 8BDD*~25□ : D-Cut Type Shaft	Output W	Voltage V	Frequency Hz	Poles	Duty	Starting Torque kgfcm N.m		Rated Load			Capacitor μF / VAC
								Speed r/min	Current A	Torque kgfcm N.m	
Lead Wire Type											
8BD◇1(A)~25□	25	1φ 110	60	4	30min.	2.40	0.240	1600	0.74	1.52 0.152	10.0 / 250
8BD◇B~25□	25	1φ 200	50	4	30min.	2.30	0.230	1300	0.62	1.87 0.187	10.0 / 250
			60			2.25	0.225	1600	0.68	1.52 0.152	
8BD◇C~25□	25	1φ 200	50	4	30min.	2.30	0.230	1300	0.29	1.87 0.187	2.5 / 450
			60			2.25	0.225	1600	0.33	1.52 0.152	
8BD◇2(D)~25□	25	1φ 220	60	4	30min.	2.47	0.247	1600	0.35	1.52 0.152	2.5 / 450
8BD◇E~25□	25	1φ 220	50	4	30min.	1.97	0.197	1250	0.28	1.95 0.195	2.0 / 450
		1φ 240				2.49	0.249		0.31	1.95 0.195	
8BD◇3(G)~25□	25	3φ 220	50	4	Cont.	7.61	0.761	1350	0.29	1.80 0.180	-
			60			6.15	0.615	1600	0.26	1.52 0.152	
		3φ 230	50	4	Cont.	8.25	0.825	1350	0.32	1.80 0.180	
			60			6.72	0.672	1600	0.28	1.52 0.152	
8BD◇J~25□	25	3φ 220	50	4	Cont.	7.50	0.750	1300	0.30	1.87 0.187	-
			60			5.95	0.595	1550	0.27	1.57 0.157	
		3φ 230	50	4	Cont.	7.61	0.761	1350	0.29	1.80 0.180	
			60			6.15	0.615	1600	0.26	1.52 0.152	
8BD◇4(K)~25□	25	3φ 380	50	4	Cont.	5.70	0.570	1300	0.13	1.87 0.187	-
			60			4.53	0.453	1550	0.12	1.57 0.157	
		3φ 400	50	4	Cont.	6.26	0.626	1300	0.14	1.87 0.187	
			60			5.03	0.503	1550	0.13	1.57 0.157	
8BD◇5(L)~25□	25	3φ 415	50	4	Cont.	6.68	0.668	1300	0.15	1.87 0.187	-
			60			5.40	0.540	1550	0.13	1.57 0.157	
		3φ 440	50	4	Cont.	7.39	0.739	1300	0.16	1.87 0.187	
			60			6.02	0.602	1550	0.14	1.57 0.157	

1) 모터 모델명 * 자리에는 전압코드가 들어갑니다. 2) 모터 모델명 ◇ 자리에는 모터 출력축 타입명이 들어갑니다. (G: Gear Type / D: D-Cut Type / K: Key Type) Gear Type Shaft는 감속기 부착용이며 D-Cut 및 Key Type Shaft는 모터 단독 사용 시의 출력축입니다. 3) 모터 출력축 타입이 Gear Type일 경우, □ 안에는 부착되는 감속기의 모델 타입명이 들어갑니다.

4) 전압코드 A, B, C, D, E, G, J, K, L은 TP(Thermal Protector) 부착 사양입니다.

5) 상상 380V~440V 모터에서는 인버터를 사용할 수 없습니다. 인버터 사용 시 권선의 절연이 열화되어 모터가 파손될 수 있습니다.

감속기 부착 시 최대허용토크

60Hz

Motor Model	Gearbox Model	감속비	3	3.6	5	6	7.5	9	10	12.5	15	18	20	25	30	36	40	50	60	75	90	100	120
		r/min	600	500	360	300	240	200	180	144	120	100	90	72	60	50	45	36	30	24	20	18	15
8BDG*~25G	8GBK □ BMH	kgfcm	3.7	4.4	6.2	7.4	9.2	11.1	12.3	15.4	18.5	22.2	22.2	27.8	33.3	40.0	44.4	50.2	60.3	75.3	80.0	80.0	80.0
		N.m	0.36	0.43	0.60	0.72	0.91	1.09	1.21	1.51	1.81	2.17	2.18	2.72	3.27	3.92	4.35	4.92	5.91	7.38	7.84	7.84	7.84

Motor Model	Gearbox Model	감속비	150	180	200	250	300	360	Motor Model	Gearbox Model	감속비	10	12	15	18	25	30	36	50	60
			r/min	12	10	9	7	5				r/min	180	150	120	100	72	60	50	30
8BDG*~25G	8GBK □ BMH	kgfcm	80.0	80.0	80.0	80.0	80.0	80.0	8BDG*~25W	8WD □ BL/ □ BR/ □ BRL	kgfcm	12.5	14.6	17.6	20.3	26.6	30.1	35.1	45.7	50.2
		N.m	7.84	7.84	7.84	7.84	7.84	7.84			N.m	1.22	1.43	1.72	1.99	2.61	2.95	3.44	4.47	4.92

50Hz

Motor Model	Gearbox Model	감속비	3	3.6	5	6	7.5	9	10	12.5	15	18	20	25	30	36	40	50	60	75	90	100	120
		r/min	500	417	300	250	200	167	150	120	100	83	75	60	50	42	37.5	30	25	20	17	15	12.5
8BDG*~25G	8GBK □ BMH	kgfcm	4.4	5.3	7.3	8.8	11.0	13.1	14.6	18.3	21.9	26.3	26.3	32.9	39.5	47.4	52.7	59.5	71.4	80.0	80.0	80.0	80.0
		N.m	0.43	0.52	0.72	0.86	1.07	1.29	1.43	1.79	2.15	2.58	2.58	3.23	3.87	4.65	5.16	5.83	7.00	7.84	7.84	7.84	7.84

Motor Model	Gearbox Model	감속비	150	180	200	250	300	360	Motor Model	Gearbox Model	감속비	10	12	15	18	25	30	36	50	60
			r/min	10	8	7.5	6	5				r/min	150	125	100	83	60	50	42	30
8BDG*~25G	8GBK □ BMH	kgfcm	80.0	80.0	80.0	80.0	80.0	80.0	8BDG*~25W	8WD □ BL/ □ BR/ □ BRL	kgfcm	14.8	17.3	20.8	24.0	31.6	35.7	41.6	54.1	59.5
		N.m	7.84	7.84	7.84	7.84	7.84	7.84			N.m	1.45	1.70	2.04	2.35	3.09	3.50	4.07	5.30	5.83

1) 모터 모델명 * 자리에는 전압코드가 들어갑니다. 2) 감속기 모델명 □ 안에는 감속비가 들어갑니다. 3) 위의 표에서 색칠된 범위의 감속비를 선택했을 때 감속기의 출력축은 모터의 출력축과 같은 방향으로 회전합니다. 흰색 바탕 범위의 감속비에서는 감속기 출력축은 모터 출력축의 회전방향과 반대방향으로 회전합니다.

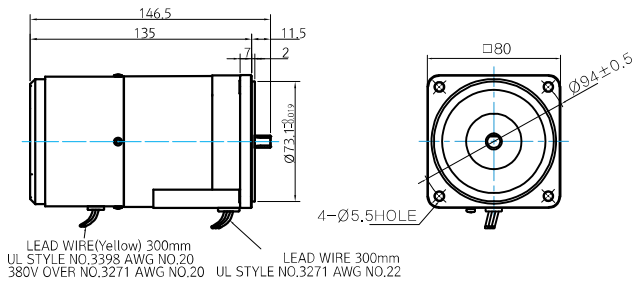
4) 회전속도(r/min)는 모터의 동기회전속도(50Hz:1500r/min, 60Hz:1800r/min)를 감속비로 나누어 계산합니다. 실제 회전속도는 부하의 크기에 따라 표시보다 2~20% 정도 느립니다.

Brake Motor 25W (φ 80mm)

Dimensions

 MOTOR ONLY

- MOTOR MODEL: 8BD□□-25 (NO FAN)

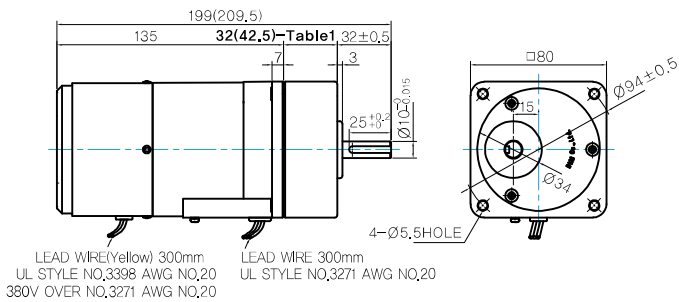


GEARED MOTOR

G TYPE GEARBOX

- MOTOR MODEL:
8BDG□-25G (NO FAN)

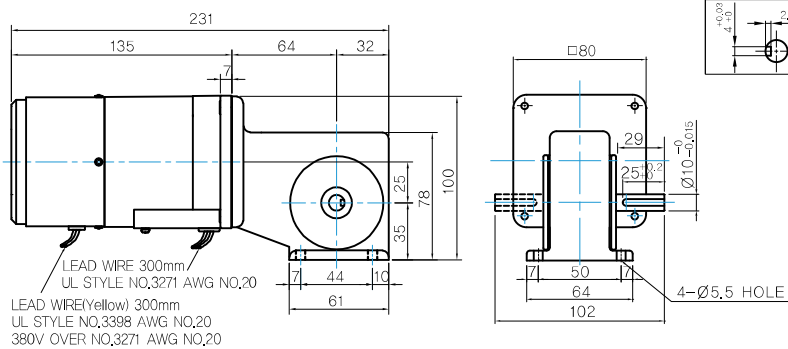
- GEARBOX MODEL:
8GBK□BMH



 W TYPE GEARBOX

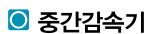
- MOTOR MODEL:
8BDG□-25W (NO FAN)

- GEARBOX MODEL:
8WD□BL/BR/BRL

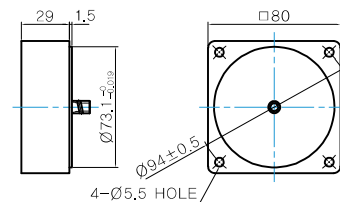


- MOTOR OUTPUT SHAFT

MODEL	SPEC
D-CUT TYPE	
8BDD□-25	



- MODEL: 8XD10□□



- GEARBOX OUTPUT SHAFT

MODEL	SPEC
KEY TYPE	
8GBK□BMH	Technical drawing of the 8GBK□BMH key. The drawing shows a side view of the key with the following dimensions: a total length of 32, a width of 25 with a tolerance of +0.2/0, a height of 10, and a diameter of 10 with a tolerance of ±0.015.

● KEY SPEC

GEARBOX

- 32(42.5)-Table1

SIZE(mm)	GEAR RATIO
32	8GBK3BMH – 8GBK18BMH
42.5	8GBK20BMH – 8GBK360BMH

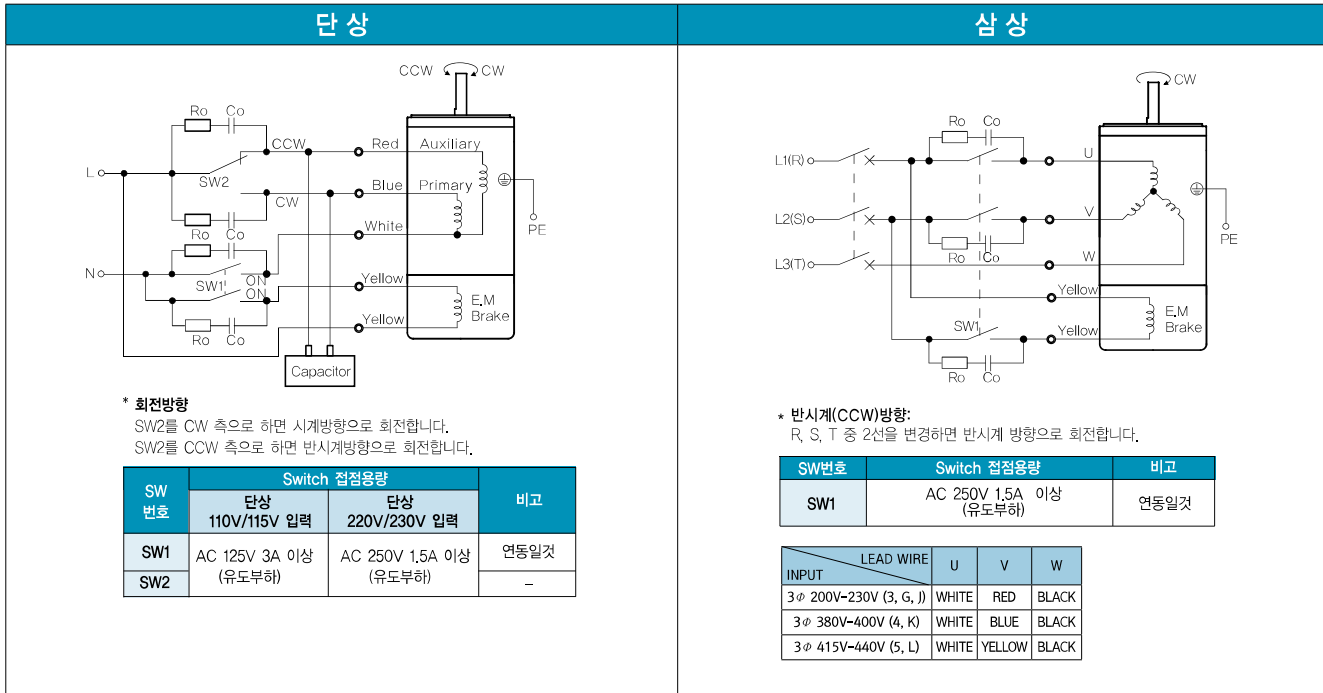
WEIGHT

PART		WEIGHT(kg)
MOTOR		2.00
GEAR BOX	8GBK3BMH – 8GBK18BMH	0.56
	8GBK20BMH – 8GBK40BMH	0.65
	8GBK50BMH – 8GBK360BMH	0.72
	8WD○BL/BR/BRL	0.68
	8XD10○○○	0.45

*출력 FLANGE와 SHAFT는 별매입니다.

Motor Images





- 1) SW1은 모터의 운전/정지와 전자브레이크 조작용입니다. (연동) 2) SW1을 ON으로 하면 브레이크는 해제되고 모터가 회전하며, OFF로 할 경우 모터는 정지하며 브레이크가 작동합니다.
- 3) 모터가 정지한 상태에서 브레이크를 해제할 때에는 SW1을 비연동으로 하고 노란색 리드선 측 스위치만 ON으로 합니다.
- 4) Ro, Co는 Surge 전압 흡수용 CR회로입니다. [Ro=5~200Ω, Co=0.1~0.2μF, 200WV (400WV)]
- 5) 인버터 사용시 브레이크 전원은 별도로 사용해주시기 바랍니다. 인버터 출력전원 사용시 운전주파수에 따라 브레이크 동작전원이 정상적으로 공급되지 않을 수 있습니다.