

Brake Motor 10W (φ 70mm)

10W Brake Motor 10W(□ 70mm)

Motor 사양

Model 7BDG*~10G: Gear Type Shaft 7BDD*~10: D-Cut Type Shaft	Output W	Voltage V	Frequency Hz	Poles	Duty	Starting Torque kgfcm N.m		Rated Load				Capacitor μF / VAC
Lead Wire Type								Speed r/min	Current A	Torque kgfcm N.m		
7BD◇1(A)~10□	10	1ø 110	60	4	30min.	0.70	0.070	1550	0.31	0.63	0.063	3.5 / 250
7BD◇B~10□	10	1ø 100	50	4	30min.	0.92	0.092	1200	0.34	0.81	0.081	5.0 / 250
			60			0.91	0.091	1550	0.34	0.63	0.063	
7BD◇C~10□	10	1ø 200	50	4	30min.	0.80	0.080	1250	0.18	0.78	0.078	1.2 / 450
			60			0.78	0.078	1550	0.18	0.63	0.063	
7BD◇2(D)~10□	10	1ø 220	60	4	30min.	0.92	0.092	1550	0.20	0.63	0.063	1.2 / 450
7BD◇E~10□	10	1ø 220	50	4	30min.	0.78	0.078	1200	0.17	0.81	0.081	1.0 / 450
		1ø 240				0.94	0.094		0.18	0.81	0.081	

1) 모터 모델명 * 자리에에는 전압코드가 들어갑니다. 2) 모터 모델명 ◇ 자리에에는 모터 출력축 타입명이 들어갑니다. (G: Gear Type / D: D-Cut Type) Gear Type Shaft는 감속기 부착용이며 D-Cut Type Shaft는 모터 단독 사용시의 출력축입니다. 3) 모터 출력축 타입이 Gear Type일 경우, □ 안에는 부착되는 감속기의 모델 타입명이 들어갑니다. 4) 전압코드 A, B, C, D, E는 TP(Thermal Protector) 부착 사양입니다.

 감속기 부착 시 최대허용토크

 60Hz

Motor Model	Gearbox Model	감속비 r/min	3 600	3.6 500	5 360	6 300	7.5 240	9 200	10 180	12.5 144	15 120	18 100	20 90	25 72	30 60	36 50	40 45	50 36	60 30	75 24	90 20
7BDG*~10G	7GBK □ BMH	kgfcm N,m	1.5 0.15	1.8 0.18	2.5 0.25	3.1 0.30	3.8 0.37	4.6 0.45	5.1 0.50	6.4 0.62	7.6 0.75	9.2 0.90	9.2 0.90	11.5 1.12	13.8 1.35	16.5 1.62	18.3 1.80	20.7 2.03	24.9 2.44	31.1 3.05	37.3 3.66

Motor Model	Gearbox Model	감속비	100	120	150	180	200
		r/min	18	15	12	10	9
7BDG*—10G	7GBK □ BMH	kgfcm	41.5	49.8	50.0	50.0	50.0
		N.m	4.06	4.88	4.90	4.90	4.90

 50Hz

Motor Model	Gearbox Model	감속비	3	3.6	5	6	7.5	9	10	12.5	15	18	20	25	30	36	40	50	60	75	90
		r/min	500	417	300	250	200	167	150	120	100	83	75	60	50	42	38	30	25	20	17
7BDG*—10G	7GBK □ BMH	kgfcm	2.0	2.4	3.3	3.9	4.9	5.9	6.6	8.2	9.9	11.8	11.9	14.8	17.8	21.3	23.7	26.8	32.1	40.2	48.2
		N.m	0.19	0.23	0.32	0.39	0.48	0.58	0.64	0.81	0.97	1.16	1.16	1.45	1.74	2.09	2.32	2.62	3.15	3.94	4.72

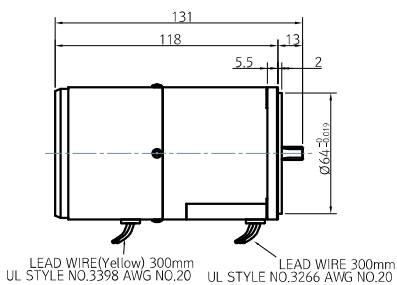
Motor Model	Gearbox Model	감속비	100	120	150	180	200
		r/min	15	12,5	10	8	7,5
7BDG*—10G	7GBK □ BMH	kgfcm N.m	50,0 4.90	50,0 4.90	50,0 4.90	50,0 4.90	50,0 4.90

1) 모터 모델명 * 자리에에는 전압코드가 들어갑니다. 2) 감속기 모델명 m 안에는 감속비가 들어갑니다.
3) 위의 표에서 색칠된 범위의 감속비를 선택했을 때 감속기의 출력속도는 모터의 출력속도와 같은 방향으로 회전합니다.
흰색 범위 범위의 감속비에서는 감속기 출력속도는 모터 출력속도의 회전방향과 반대방향으로 회전합니다.
4) 회전속도(r/min)는 모터의 동기회전속도(50Hz:1500/min, 60Hz:1800/min)를 감속비로 나누어 계산합니다.
실제 회전속도는 부하의 크기에 따라 표치보다 2~20% 정도 느립니다.

Dimensions

 MOTOR ONLY

- MOTOR MODEL: 7BD□□-10 (NO FAN)



- **MOTOR OUTPUT SHAFT**

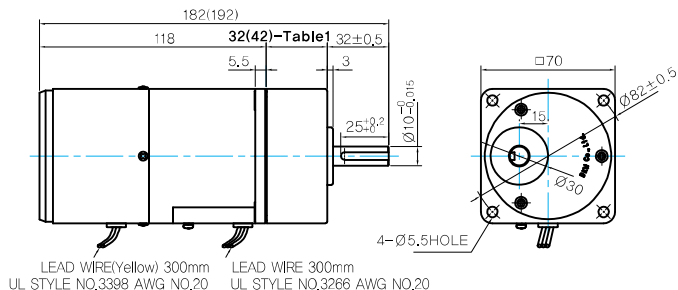
MODEL	SPEC
D-CUT TYPE	
7BDD□-10	

GEARED MOTOR

G TYPE GEARBOX

● MOTOR MODEL:
7BDG□-10G (NO FAN)

● GEARBOX MODEL:
7GBK□BMH



GEARBOX OUTPUT SHAFT

MODEL	SPEC
7GBK□BMH	

KEY SPEC

GEARBOX

WEIGHT

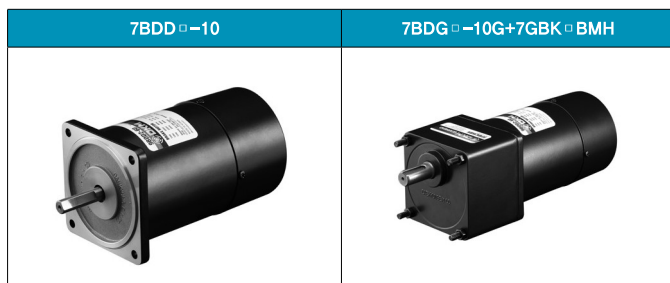
PART	WEIGHT(kg)
MOTOR	1.20
GEAR BOX	7GBK3BMH - 7GBK18BMH: 0.38 7GBK20BMH - 7GBK40BMH: 0.48 7GBK50BMH - 7GBK200BMH: 0.53

*출력 FLANGE와 SHAFT는 별매했습니다.

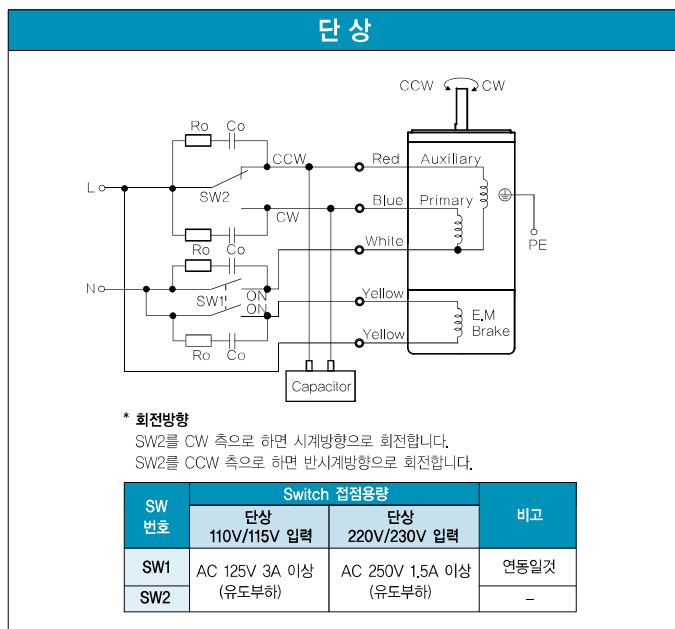
32(42)-Table1

SIZE(mm)	GEAR RATIO
32	7GBK3BMH - 7GBK18BMH
42	7GBK20BMH - 7GBK200BMH

Motor Images



결선도



- 회전방향은 모터 축 측에서 본 방향을 나타냅니다. 2) CW는 시계방향, CCW는 반시계방향입니다.
- SW1은 모터의 운전/정지와 전자브레이크 조작용입니다. (연동)
- SW1을 ON으로 하면 브레이크는 해제되고 모터가 회전하며, OFF로 할 경우 모터는 정지하며 브레이크가 작동합니다.
- 모터가 정지한 상태에서 브레이크를 해제할 때에는 SW1을 비연동으로 하고 노란색 리드선 측 스위치만 ON으로 합니다.
- Ro, Co는 Surge 전압 흡수용 CR회로입니다. [Ro=5~200Ω, Co=0.1~0.2μF, 200WV (400WV)]