

Reversible Motor 180W(□ 90mm)

180W

Reversible Motor
180W(□ 90mm)

Motor 사양

Model		Output W	Voltage V	Frequency Hz	Poles	Duty	Starting Torque kgfcm N.m		Rated Load			Capacitor μF / VAC
Lead Wire Type	Terminal Box Type								Speed r/min	Current A	Torque kgfcm N.m	
9RDG*~180F□(-T): Gear Type Shaft 9RDD*~180F(-T): D-Cut Type Shaft 9RDK*~180F(-T): Key Type Shaft												
9RD◇1(A)-180F□	9RD◇1(A)-180F□-T	180	1 ø 110	60	4	30min.	7.40	0.740	1600	3.00	10.96 1.096	30.0 / 250
9RD◇2(D)-180F□	9RD◇2(D)-180F□-T	180	1 ø 220	60	4	30min.	7.40	0.740	1600	1.50	10.96 1.096	8.0 / 450
9RD◇E-180F□	9RD◇E-180F□-T	180	1 ø 220	50	4	30min.	7.00	0.700	1250	1.50	14.03 1.403	8.0 / 450
			1 ø 240				7.80	0.780	1300	1.60	13.49 1.349	

1) 모터 모델명 * 자리에는 전압코드가 들어갑니다.

2) 모터 모델명 ◇ 자리에는 모터 출력축 타입명이 들어갑니다.

(G: Gear Type / D: D-Cut Type / K: Key Type)Gear Type Shaft는 감속기 부착용이며 D-Cut 및 Key Type Shaft는 모터 단독 사용 시의 출력축입니다.

3) 모터 출력축 타입이 Gear Type일 경우, □ 안에는 부착되는 감속기의 모델 타입명이 들어갑니다.

4) 전압코드 A, D, E는 TP(Thermal Protector) 부착 사양입니다.

감속기 부착 시 최대허용토크

60Hz

Motor Model	Gearbox Model	감속비	3	3.6	5	6	7.5	9	10	12.5	15	18	20	25	30	36	40	50	60	75	90	100	120	150	180	200
		r/min	600	500	360	300	240	200	180	144	120	100	90	72	60	50	45	36	30	24	20	18	15	12	10	9
9RDG*~180FH	9HBK □ BH 9HFK □ BH	kgfcm N,m	26,6 2,61	32,0 3,13	44,4 4,35	53,3 5,22	66,6 6,52	79,9 7,83	88,8 8,70	100,0 9,80	120,0 11,76	144,0 14,11	160,0 15,68	180,8 17,72	217,0 21,26	260,4 25,51	289,3 28,35	300,0 29,40	300,0 29,40	300,0 29,40	300,0 29,40	300,0 29,40	300,0 29,40	300,0 29,40	300,0 29,40	300,0 29,40

Motor Model	Gearbox Model	감속비	5	7,5	10	15	20	25	30	40	50	60	80	100
		r/min	360	240	180	120	90	72	60	45	36	30	22	18
9RDG*~180FWH	9WHD □ -030	kgfcm N,m	38,1 3,74	55,2 5,41	71,0 6,96	99,9 9,79	126,2 12,37	144,6 14,17	168,3 16,49	183,7 18,00	173,5 17,00	163,3 16,00	132,7 13,00	— —
	9WHD □ -040	kgfcm N,m	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	267,4 26,20	299,8 29,38	295,0 28,91	270,0 26,46

50Hz

Motor Model	Gearbox Model	감속비	3	3.6	5	6	7.5	9	10	12.5	15	18	20	25	30	36	40	50	60	75	90	100	120	150	180	200
		r/min	500	417	300	250	200	167	150	120	100	83	75	60	50	42	37.5	30	25	20	17	15	12.5	10	8	7.5
9RDG*~180FH	9HBK □ BH 9HFK □ BH	kgfcm	32.8	39.3	54.6	65.5	81.9	98.3	109.2	123.1	147.7	177.2	196.9	222.5	267.0	300.0	300.0	300.0	300.0	300.0	300.0	300.0	300.0	300.0	300.0	300.0
		N.m	3.21	3.85	5.35	6.42	8.03	9.63	10.71	12.06	14.47	17.37	19.30	21.81	26.17	29.40	29.40	29.40	29.40	29.40	29.40	29.40	29.40	29.40	29.40	29.40

Motor Model	Gearbox Model	감속비	5	7.5	10	15	20	25	30	40	50	60	80	100
		r/min	300	200	150	100	75	60	50	38	30	25	18	15
9RDG*~180FWH	9WHD □ -030	kgfcm	46.9	68.0	87.4	123.0	155.4	178.0	204.1	183.7	173.5	163.3	132.7	—
		N.m	4.60	6.66	8.56	12.05	15.23	17.45	20.00	18.00	17.00	16.00	13.00	—
	9WHD □ -040	kgfcm	—	—	—	—	—	—	—	—	329.1	330.0	295.0	270.0
			—	—	—	—	—	—	—	32.25	32.34	28.91	26.46	

1) 모터 모델명 * 자리에는 전압코드가 들어갑니다.

2) 감속기 모델명 □ 안에는 감속비가 들어갑니다.

3) 위의 표에서 색칠된 범위의 감속비를 선택했을 때 감속기의 출력축은 모터의 출력축과 같은 방향으로 회전합니다.

흰색 바탕 범위의 감속비에서는 감속기 출력축은 모터 출력축의 회전방향과 반대방향으로 회전합니다.

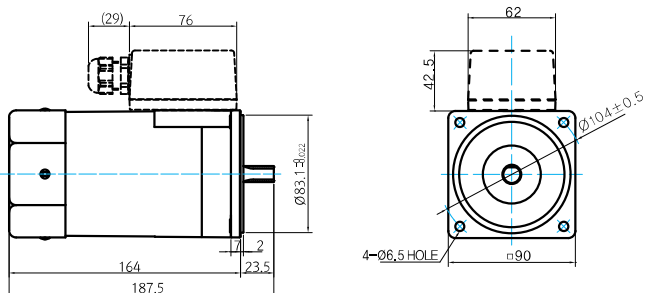
4) 회전속도(r/min)는 모터의 동기회전속도(50Hz:1500r/min, 60Hz:1800r/min)를 감속비로 나누어 계산합니다.

실제 회전속도는 부하의 크기에 따라 표시보다 2~20% 정도 느립니다.

Dimensions

MOTOR ONLY

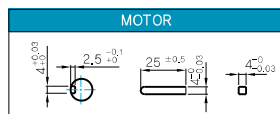
- MOTOR MODEL:
9RDD□-180F(-T) (GENERAL FAN)



MOTOR OUTPUT SHAFT

MODEL	SPEC
D-CUT TYPE	37 30 ^{+0.2} _{-0.1} 15 ^{+0.03} _{-0.02} Ø12 ^{+0.03} _{-0.02}
9RDD□-180F	
KEY TYPE	37 25 ^{+0.03} _{-0.02} Ø12 ^{+0.03} _{-0.02}
9RDK□-180F	

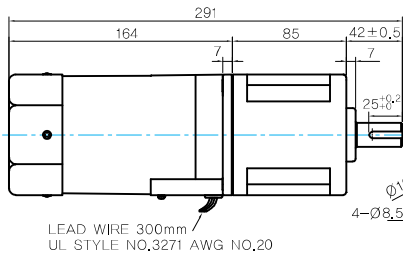
KEY SPEC



GEARED MOTOR

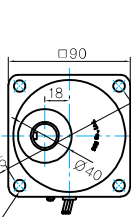
H TYPE GEARBOX

- MOTOR MODEL:
9RDG□-180FH (GENERAL FAN)

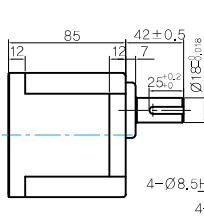


LEAD WIRE 300mm
UL STYLE NO.3271 AWG NO.20

- GEARBOX MODEL:
9HBK□BH



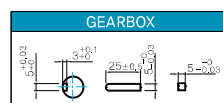
- GEARBOX MODEL:
9HFK□BH



GEARBOX OUTPUT SHAFT

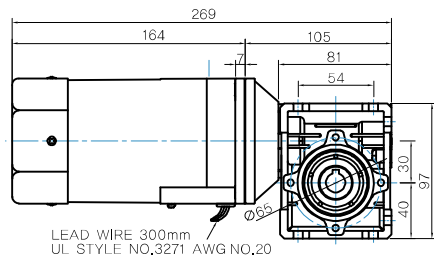
MODEL	SPEC
KEY TYPE	42 25 ^{+0.03} _{-0.02} Ø18 ^{+0.08} _{-0.04}
9HBK□BH	
9HFK□BH	

KEY SPEC



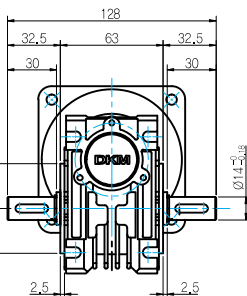
WH TYPE GEARBOX

- MOTOR MODEL:
9RDG□-180FWH (GENERAL FAN)

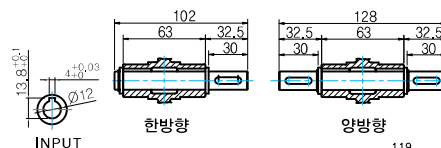


LEAD WIRE 300mm
UL STYLE NO.3271 AWG NO.20

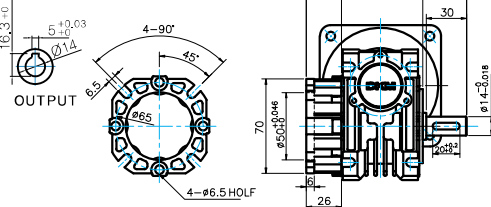
- GEARBOX MODEL:
9WHD□-030



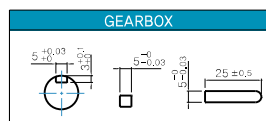
SHAFT



FLANGE



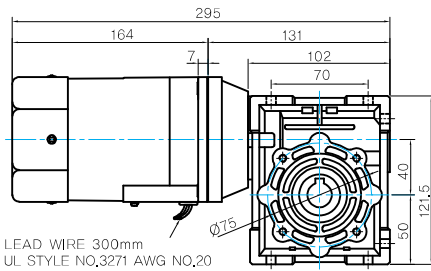
KEY SPEC



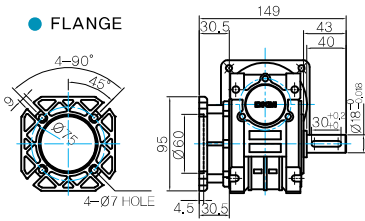
* 출력 FLANGE와 SHAFT는 별매입니다.

Reversible Motor 180W(□ 90mm)

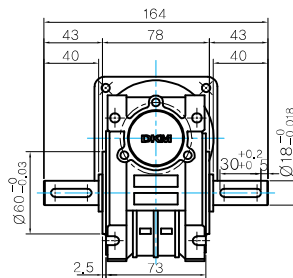
● MOTOR MODEL: 9RDD□-180FWH (GENERAL FAN)



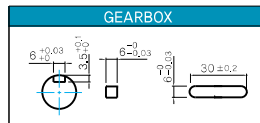
● FLANGE



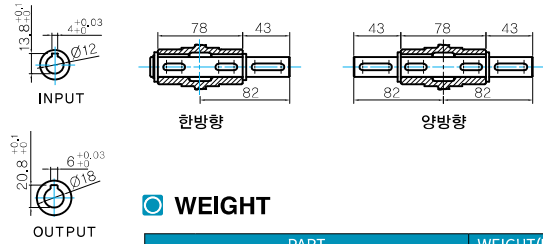
● GEARBOX MODEL: 9WHD□-040



● KEY SPEC



● SHAFT

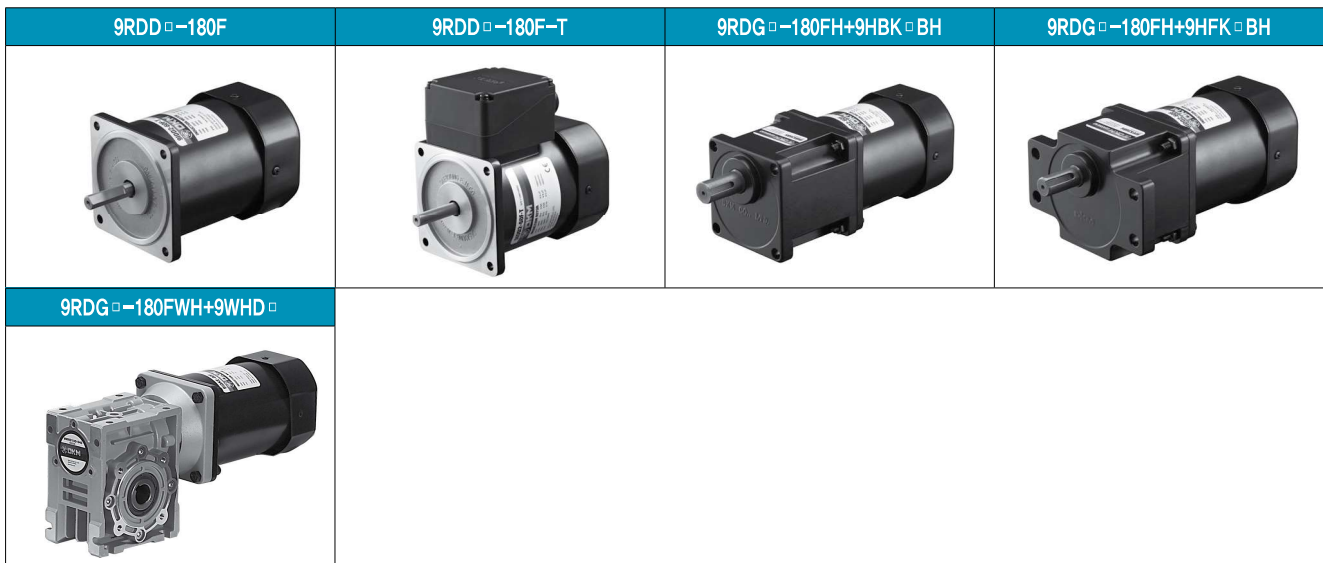


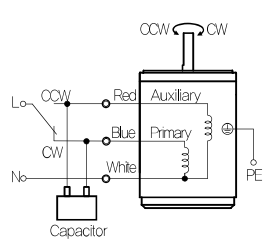
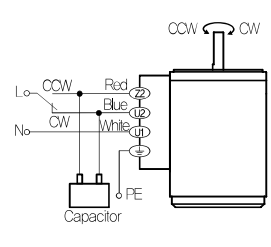
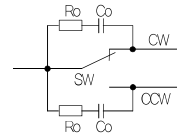
● WEIGHT

PART	WEIGHT(kg)
MOTOR	3.05
9HB(F)K3BH - 9HB(F)K10BH	1.62
9HB(F)K12.5BH - 9HB(F)K20BH	1.68
9HB(F)K25BH - 9HB(F)K60BH	1.73
9HB(F)K75BH - 9HB(F)K200BH	1.78
9WHD□-030	1.20
9WHD□-040	2.10
9XD10□○	0.60

*출력 FLANGE와 SHAFT는 별매입니다.

Motor Images



Lead Wire Type	Terminal Box Type						
							
 <table border="1"> <thead> <tr> <th>기호</th><th>접점용량</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>SW</td><td>AC125V 5A 이상 또는 AC250V 5A 이상 (유도부하)</td></tr> <tr> <td>Ro, Co</td><td>Ro=5~200Ω Co=0.1~0.2μF, 200WV (400WV)</td></tr> </tbody> </table>	기호	접점용량	SW	AC125V 5A 이상 또는 AC250V 5A 이상 (유도부하)	Ro, Co	Ro=5~200Ω Co=0.1~0.2μF, 200WV (400WV)	* 정역전 전환 스위치에는 접점보호를 위해 그림과 같이 Sugar 전압 흡수용 CR회로를 접속해 사용하여 주십시오.
기호	접점용량						
SW	AC125V 5A 이상 또는 AC250V 5A 이상 (유도부하)						
Ro, Co	Ro=5~200Ω Co=0.1~0.2μF, 200WV (400WV)						

- 1) 회전방향은 모터 축 측에서 본 방향을 나타냅니다.
- 2) CW는 시계방향, CCW는 반시계방향입니다.
- 3) 모터 운전중에 회전방향 전환이 가능합니다. 스위치를 CW 측으로 하면 모터는 시계방향으로, CCW 측으로 하면 반시계방향으로 회전합니다.