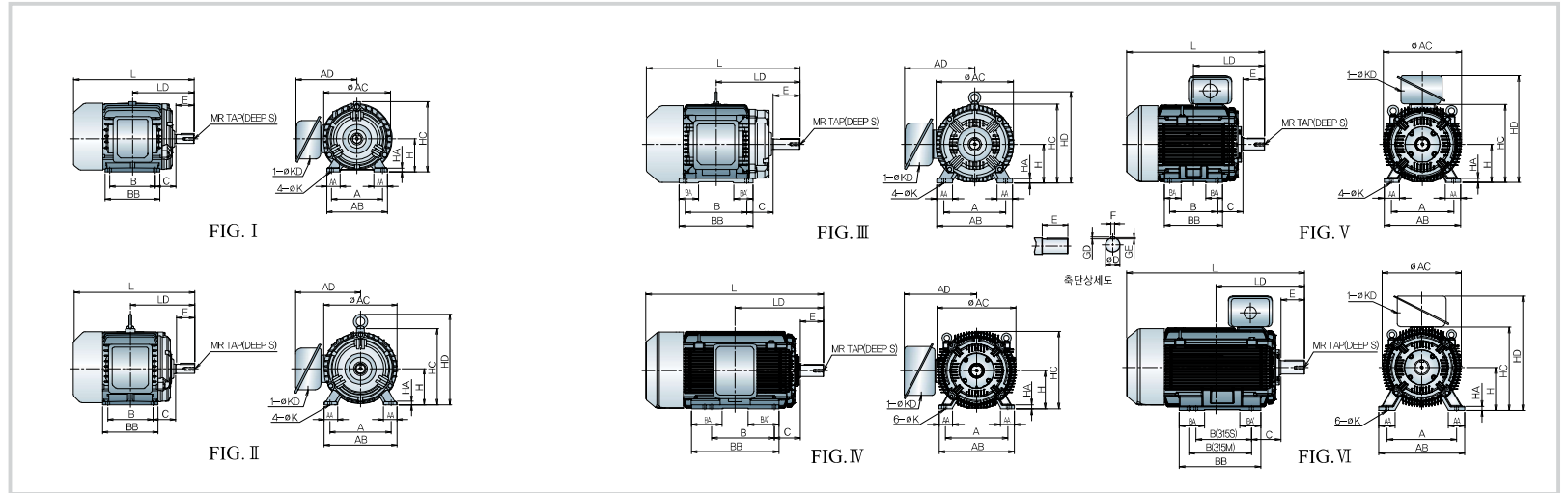


전폐형 전동기 Totally Enclosed Motors

Leading the World best

외형 치수 | 철판단자박스



Fr. No.	FIG.	출력(kW)				설치 치수										
		2P	4P	6P	8P	*H	HA	*A	AA	AB	*B	BA	BA'	BB	*C	ØK
80M	I	0,75	0,75	-	-	80 ⁰ _{-0,5}	7	125	34	150	100	-	-	125	50	10
90L	I	1,5, 2,2	1,5	0,75	-	90 ⁰ _{-0,5}	10	140	37	166	125	-	-	150	56	10
100L	II	-	2,2	1,5	0,75	100 ⁰ _{-0,5}	10	160	42	198	140	-	-	174	63	12
112M	II	3,7	3,7	2,2	1,5	112 ⁰ _{-0,5}	10	190	42	226	140	-	-	172	70	12
132S	III	5,5, 7,5	5,5	3,7	2,2	132 ⁰ _{-0,5}	16	216	48	262	140	53	53	178	89	12
132M	III	-	7,5	5,5	3,7	132 ⁰ _{-0,5}	16	216	48	262	178	53	53	216	89	12
160M	III	11, 15	11	7,5	5,5	160 ⁰ _{-0,5}	19	254	64	311	210	80	80	260	108	15
160L	III	18,5	15	11	7,5	160 ⁰ _{-0,5}	19	254	64	311	254	80	80	304	108	15
180M	III	22	18,5, 22	15	11	180 ⁰ _{-0,5}	20	279	64	338	241	90	90	300	121	15
180L	III	30	30	18,5, 22	15	180 ⁰ _{-0,5}	20	279	64	338	279	90	90	338	121	15
200L	III	37, 45	-	-	-	200 ⁰ _{-0,5}	22	318	70	382	305	85	85	370	133	19
225S	V	55	-	-	-	225 ⁰ _{-0,5}	25	356	74	426	286	90	90	365	149	19
250S	V	75	-	-	-	250 ⁰ _{-0,5}	28	406	100	500	311	110	110	380	168	24
250M	V	90	-	-	-	250 ⁰ _{-0,5}	28	406	100	500	349	110	110	420	168	24
280S	V	110	-	-	-	280 ⁰ _{-1,0}	30	457	100	550	368	135	135	440	190	24
280M	V	132	-	-	-	280 ⁰ _{-1,0}	30	457	100	550	419	135	135	490	190	24
280L	IV	160, 200	-	-	-	280 ⁰ _{-1,0}	30	457	100	550	457 (508)	225	225	640	190	24
315S	VI	-	160	132	90	315 ⁰ _{-1,0}	30	508	120	628	406	185	155	596	216	28
315M	VI	-	200	160	110	315 ⁰ _{-1,0}	30	508	120	628	457	185	155	596	216	28

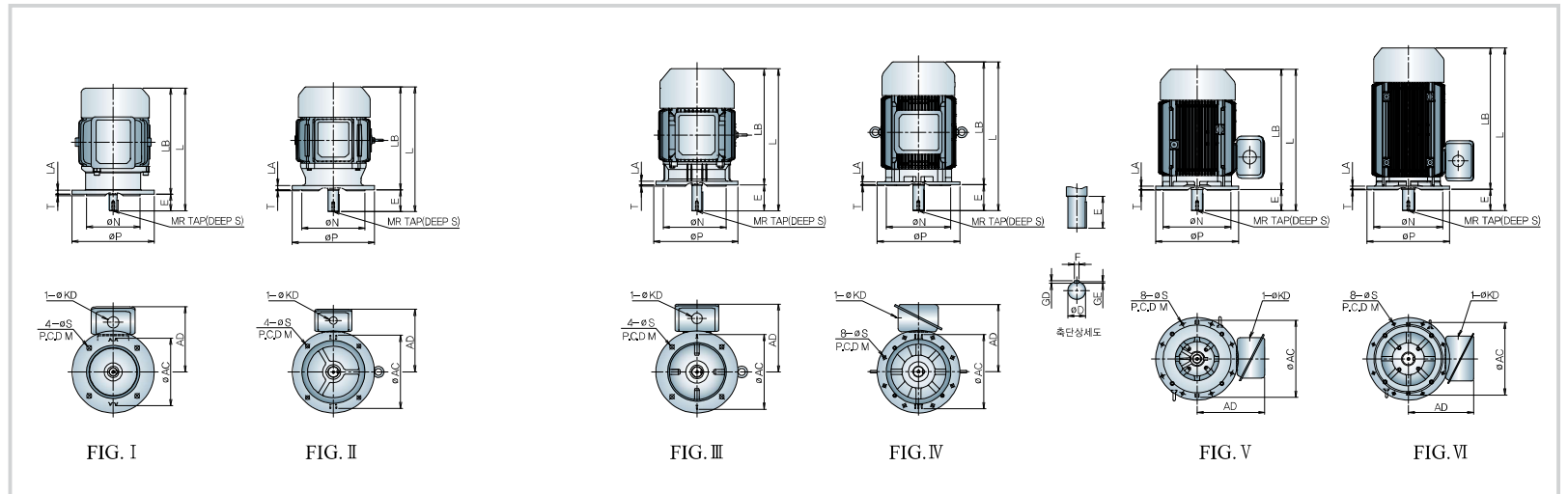
주) 1. 키 및 키 홈 공차: KS B 1311 / 2. *이외의 치수는 APPROX. 치수임 / 3. 베어링 그리드 주입량은 200L 이상 기본 사양 / 4. 출력은 60Hz 기준 참고치임

전장 치수											축단 치수				축단 탭		베어링번호		단자박스	중량
ØAC	AD	HC	HD	L	LD	*ØD	*E	F	GD	GE	R	S	부하축	반부하축	ØKD	중량 (kgf)				
164	160	172	-	275	140	19 ^{+0,030} _{-0,004}	40	6	6	3,5	8	25	6204ZZ	6203ZZ	28	19				
183	170	192	-	335	168,5	24 ^{+0,030} _{-0,004}	50	8	7	4	8	25	6205ZZ	6204ZZ	28	30				
205	195	215	250	365	193	28 ^{+0,030} _{-0,004}	60	8	7	4	10	30	6206ZZ	6205ZZ	28	43				
227	205	236	285	380	200	28 ^{+0,030} _{-0,004}	60	8	7	4	10	30	6207ZZ	6206ZZ	28	53				
260	225	272	320	435	239	38 ^{+0,030} _{-0,002}	80	10	8	5	10	30	6208ZZ	6207ZZ	28	73				
260	225	272	320	475	258	38 ^{+0,030} _{-0,002}	80	10	8	5	12	35	6309ZZ	6308ZZ	28	85				
318	290	325	380	590	323	42 ^{+0,030} _{-0,002}	110	12	8	5	12	35	6309ZZ	6309ZZ	45	136				
318	290	325	380	635	345	42 ^{+0,030} _{-0,002}	110	12	8	5	12	35	6312ZZ	6310ZZ	45	161				
354	305	363	415	680	351,5	48 ^{+0,030} _{-0,002}	110	14	9	5,5	12	35	6312ZZ	6310ZZ	45	223				
354	305	363	415	720	370,5	55 ^{+0,030} _{-0,011}	110	16	10	6	12	35	6312ZZ	6310ZZ	45	238				
404	370	405	465	780	395,5	55 ^{+0,030} _{-0,011}	110	16	10	6	16	30	6212CC3	6212CC3	63	305				
457	-	-	620	810	425,5	60 ^{+0,030} _{-0,011}	140	18	11	7	16	30	6313CC3	6212CC3	63	325				
457	-	-	620	795	402	55 ^{+0,030} _{-0,011}	110	16	10	6	20	35	6312C3	6312C3	63	390				
512	-	-	700	825	432	65 ^{+0,030} _{-0,011}	140	18	11	7	20	35	6314C3	6312C3	63	390				
512	-	-	700	870	433,5	55 ^{+0,030} _{-0,011}	110	16	10	6	20	35	6313C3	6313C3	91	550				
512	-	-	700	900	463,5	75 ^{+0,030} _{-0,011}	140	20	12	7,5	20	35	6316C3	6313C3	91	610				
578	-	-	805	910	452,5	55 ^{+0,030} _{-0,011}	110	16	10	6	24	45	6313C3	6313C3	91	830				
578	-	-	805	940	482,5	75 ^{+0,030} _{-0,011}	140	20	12	7,5	24	45	6316C3	6313C3	91	970				
578	-	-	805	1035	484	55 ^{+0,030} _{-0,011}	110	16	10	6	24	45	6313C3	6313C3	91	830				
578	-	-	805	1095	544	85 ^{+0,030} _{-0,013}	170	22	14	9	24	45	6319C3	6316C3	91	970				
578	-	-	805	1090	509,5	55 ^{+0,030} _{-0,011}	110	16	10	6	24	45	6313C3	6313C3	91	970				
578	-	-	805	1150	569,5	85 ^{+0,030} _{-0,013}	170	22	14	9	24	45	6319C3	6316C3	91	970				
578	530	570	-	1240	585	55 ^{+0,030} _{-0,011}	110	16	10	6	24	45	6313C3	6313C3	91	1100				
578	-	609	840	1300	645	95 ^{+0,030} _{-0,013}	170	25	14	9	24	45	6222C3	6316C3	91	1100				
578	-	609	840	1300	645	95 ^{+0,030} _{-0,013}	170	25	14	9	24	45	6222C3	6316C3	91	1200				

5. Direct coupled(직결) 부하연결 기준 / 6. 사양 및 중량은 계획품 기준 참고치임

전폐플랜지형 전동기 Flange Type Motors

Leading the World best



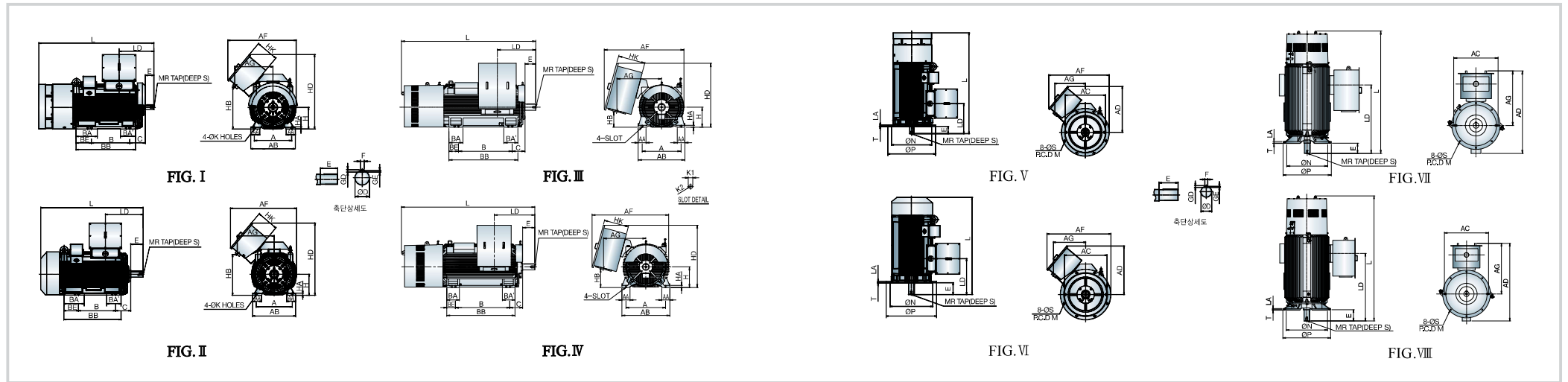
Fr. No.	FIG.	출력(kW)				설치 치수						
		2P	4P	6P	8P	ØN	ØP	LA	T	M	ØS	
80M	I	0,75	0,75	-	-	130	200	10	3,5	165	12	
90L	II	1,5, 2,2	1,5	0,75	-	130	200	12	3,5	165	12	
100L	I	-	2,2	1,5	0,75	180	250	13	4	215	15	
112M	I	3,7	3,7	2,2	1,5	180	250	13	4	215	15	
132S	II	5,5, 7,5	5,5	3,7	2,2	230	300	16	4	265	15	
132M	II	-	7,5	5,5	3,7	230	300	16	4	265	15	
160M	III	11, 15	11	7,5	5,5	250	350	16	5	300	19	
160L	III	18,5	15	11	7,5	250	350	16	5	300	19	
180M	III	22	18,5, 22	15	11	300	400	20	5	350	19	
180L	III	30	30	18,5, 22	15	300	400	20	5	350	19	
200L	IV	37, 45	-	-	-	350	450	16	5	400	19	
		-	37, 45	30, 37	18,5, 22							
225S	V	55	-	-	-	450	550	18	5	500	19	
		-	55	45	30							
250S	V	75	-	-	-	450	550	22	5	500	19	
		-	75	55	37							
250M	V	90	-	-	-	450	550	22	5	500	19	
		-	90	75	45							
280S	V	110	-	-	-	550	660	25	6	600	24	
		-	110	90	55							
280M	V	132	-	-	-	550	660	25	6	600	24	
		-	132	110	75							
280L	IV	160, 200	-	-	-	550	660	25	6	600	24	
		-	160, 200	132, 160	90, 110							
315S	VI	-	160	132	90	550	660	25	6	600	24	
315M	VI	-	200	160	110	550	660	25	6	600	24	

주) 1. 키이 및 키이 홈 공차: KS B 1311 / 2. *이외의 치수는 APPROX. 치수임 / 3. 베어링 그리드 주입량은 200L 이상 기본 사양 / 4. 출력은 60Hz 기준 참고치임

전장 치수												축단 치수				축단 탭		베어링번호		단자박스	중량
ØAC	AD	L	LB	*ØD	E	F	GD	GE	R	S	부하축	반부하축	ØKD	중량							
164	160	300	258	19 ^{+0,009} _{-0,004}	40	6	6	3,5	8	25	6204ZZ	6203ZZ	28	34							
183	170	365	314	24 ^{+0,009} _{-0,004}	50	8	7	4	8	25	6205ZZ	6204ZZ	28	38							
205	195	400	340	28 ^{+0,009} _{-0,004}	60	8	7	4	10	30	6206ZZ	6205ZZ	28	61							
227	205	395	335	28 ^{+0,009} _{-0,004}	60	8	7	4	10	30	6207ZZ	6206ZZ	28	66							
260	225	460	376	38 ^{+0,009} _{-0,002}	80	10	8	5	10	30	6208ZZ	6207ZZ	28	97							
260	225	495	414	38 ^{+0,008} _{-0,002}	80	10	8	5					28	102							
318	290	590	478	42 ^{+0,008} _{-0,002}	110	12	8	5	12	35	6309ZZ	6308ZZ	45	165							
318	290	635	522	42 ^{+0,008} _{-0,002}	110	12	8	5					45	171							
354	305	680	588	48 ^{+0,008} _{-0,002}	110	14	9	5,5	12	35	6312ZZ	6310ZZ	45	223							
354	305	720	606	55 ^{+0,030} _{-0,011}	110	16	10	6					45	238							
404	370	780	670	55 ^{+0,030} _{-0,011}	110	16	10	6	16	30	6212ZC3	6212ZC3	63	305							
		810		60 ^{+0,030} _{-0,011}	140	11	7	63					325								
457	395	795	685	55 ^{+0,030} _{-0,011}	110	16	10	6	20	35	6312C3	6312C3	63	390							
		825		65 ^{+0,030} _{-0,011}	140	11	7	63							390						
512	450	870	760	55 ^{+0,030} _{-0,011}	110	16	10	6	20	35	6313C3	6313C3	91	550							
		900		75 ^{+0,030} _{-0,011}	140	12	7,5	63							390						
512	450	910	800	55 ^{+0,030} _{-0,011}	110	16	10	6	20	35	6313C3	6313C3	91	610							
		940		75 ^{+0,030} _{-0,011}	140	12	7,5	63							390						
578	525	1035	925	55 ^{+0,030} _{-0,011}	110	16	10	6	24	45	6313C3	6313C3	91	830							
		1095		85 ^{+0,030} _{-0,013}	170	22	14	9							63	390					
578	525	1090	980	55 ^{+0,030} _{-0,011}	110	16	10	6	24	45	6313C3	6313C3	91	970							
		1150		85 ^{+0,030} _{-0,013}	170	22	14	9							63	390					
578	525	1240	1130	55 ^{+0,030} _{-0,011}	110	16	10	6	24	45	6313C3	6313C3	91	1100							
		1300		85 ^{+0,030} _{-0,013}	170	22	14	9							63	390					
578	525	1300	1130	95 ^{+0,030} _{-0,013}	170	25	14	9	24	45	6222C3	6316C3	91	1200							
		578		525	1300	1130	95 ^{+0,030} _{-0,013}	170	25	14	9	24	45	6222C3	6316C3	91	1200				

5. Direct coupled(직결) 부하연결 기준 / 6. 사양 및 중량은 계획품 기준 참고치임

외형 치수 | 전폐형 전동기 | 제관단자박스



전폐형 전동기

Fr. No.	FIG.	극수	설치 치수										ØK
			H	HA	*A	AA	AB	B	BA	BA'	BB	C	
315L	I	2P	315	30	508	120	628	508	275	165	790	216	28
	II	4P											
355L	I	2P	355	35	610	150	730	630	345	245	970	254	35
	II	4P											
315F	III	2P	315	30	610	120	730	900	220	220	1080	200	K1 : 38 K2 : R15
	III	4P											
355G	IV	2P	355	35	686	140	830	1000	220	220	1180	224	K1 : 38 K2 : R15
	IV	4P											

주) 1. Direct coupled(직결) 부하연결 기준

전폐플랜지형 전동기

Fr. No.	FIG.	극수	설치 치수					
			ØN	ØP	LA	T	M	ØS
315L	V	2P	680	800	25	6	740	24
	VI	4P						
355L	V	2P	780	900	25	6	840	24
	VI	4P						
315F	VII	4P	680	800	25	6	740	24
355G	VIII	4P	780	900	25	6	840	24

주) 1. Direct coupled(직결) 부하연결 기준

전장 치수					축단 탭		축단 치수					베어링번호			
AF	AG	HB	HD	HK	L	LD	R	S	*ØD	*E	F	GD	GE	부하측	반부하측
1025	576	573	1110	370	1695	452,5	30	45	75 ^{+0,030} _{+0,011}	140	20	12	7,5	6316C3	6316C3
			1106		1515	482,5			95 ^{+0,035} _{+0,013}	170	25	14	9	6320C3	6316C3
1125	626	690	1225	370	1910	568	30	45	75 ^{+0,030} _{+0,011}	140	20	12	7,5	6316C3	6316C3
					1750	638			100 ^{+0,035} _{+0,013}	210	28	16	10	6322C3	6316C3
1265 / 1330	700	243	1005 / 1215	425 / 495	2075	575	30	45	75 ^{+0,030} _{+0,011}	140	20	12	7,5	6218	6218
			1865	602	95 ^{+0,035} _{+0,013}	170			25	14	9	6220	6218		
1350 / 1415	734	317	1080 / 1230	425 / 495	2290	634	30	45	75 ^{+0,030} _{+0,011}	140	20	12	7,5	6218	6218
			2310	704	100 ^{+0,035} _{+0,013}	210			28	16	10	6224	6218		

단위 : mm

전장 치수					축단 탭		축단 치수					베어링번호		
ØAC	AD	AF	AG	L	LD	R	S	*ØD	*E	F	GD	GE	부하측	반부하측
660	795	1025	576	1695	452,5	30	45	75 ^{+0,030} _{+0,011}	140	20	12	7,5	6316C3	6316C3
				1515	482,5			95 ^{+0,035} _{+0,013}	170	25	14	9	6320C3	6316C3
760	870	1125	626	1910	569	30	45	75 ^{+0,030} _{+0,011}	140	20	12	7,5	6316C3	6316C3
				1750	639			100 ^{+0,035} _{+0,013}	210	28	16	10	6322C3	6316C3
736	1370 / 1450	-	905 / 985	2030	1135	30	45	95 ^{+0,035} _{+0,013}	170	25	14	9	6220	7218
830	1460 / 1540	-	950 / 1030	2360	1270	36	55	100 ^{+0,035} _{+0,013}	210	28	16	10	6224	7218

단위 : mm